

« Régate 1900 » de Cenon-sur-Vienne, dimanche 1^{er} juillet 2012
CLASSEMENT des différents prix en concours

Prix de la plus belle embarcation à l'aviron

1^{er} : le n° 20 avec 119 points, le Canoë français *Baboulea*, canoë à deux rameurs transformable en un rameur avec barreur construit par Dossunet-Lein-Roquebert à Joinville-le-Pont (1912), de M. et Mme Daniel DHELLEME.

2^e : le n° 7 avec 110 points, le Canoë français à deux rameurs transformable en un rameur avec barreur construit par Desvignes à Le Perreux-sur-Marne (1920-1925), de Monsieur Loïc CAHIER.

3^e : le n° 21 avec 107 points, la Yole de course *L'As*, yole tangentielle à un rameur probablement construite par A. Tellier au 52 quai de la Rapée à Paris (1882), de Monsieur Alain LAUNAY.

Suivent :

place	N°	points	embarcation
4	23	106	Yole Persico (1930-1940), « Ma Confidente »
5 ^e ex-aequo	30	105	Yole E. Seyler (1920), « Elsa »
5 ^e ex-aequo	19	105	Yole de mer Palmero, « Ville de Rennes »
7	28	104	Canoë français Tellier, « Iris »
8	37	99	Skiff Dossunet (1900)
9 ^e ex-aequo	25	97	Canoë français, « Tintin »
9 ^e ex-aequo	18	97	Canot Seyler (1920), « Joséphine »
11	26	90	Canot de promenade (1935), « Toi et Moi »
12	22	85	Canoë français Dossunet (1935), « Le Doré »
13	38	83	Canoë français, « Phan-Lo »
14	24	80	Yole de mer Josserand, « Vouvray »

Prix de la plus belle embarcation à la pagaie

1^{er} : le n° 8 avec 117 points, le Canoë canadien construit par Chauvière, constructeur à Vitry-sur-Seine (1934), de Monsieur Loïc CAHIER.

2^e ex-aequo : le n° 17 avec 108 points, le Kayak pliant de la marque Visby de Paris (1936), de Monsieur Emmanuel ALASSOEUR.

2^e ex-aequo : le n° 33 avec 108 points, le Canoë canadien Chauvière, constructeur à Vitry-sur-Seine (1937), de M. et Mme Guy PRUNIERES.

Suivent :

place	N°	points	embarcation
4	3	102	Canoë canadien Sadoux (1904-1905)
5	1	101	Canoë canadien Chauvière (1930-1932)
6 ^e ex-aequo	16	99	Kayak pliant Manufrance-Ferax (1950), « Altaïr ».
6 ^e ex-aequo	27	99	Canoë canadien De Saever (1939), « Le Viking ».
8 ^e ex-aequo	2	97	Canoë canadien Seyler fils (v. 1920)
8 ^e ex-aequo	11	97	Canoë canadien Seyler (1940-1947), « L'Os à Mœlle ».
10	5	91	Canoë canadien Lakefield (1922)
11	29	86	Canoë canadien Peterboro (1939)
12	4	79	Canoë canadien Lakefield (1936)
13	32	78	Canoë canadien Delmez (v. 1940), « Lou Picotal »
14	31	75	Canoë canadien (1930-1950)

Prix du meilleur canotier à l'aviron

1^{er} : le n° 30 avec 85 points, la SOCIETE NAUTIQUE DE LA HAUTE SEINE dans la yole *Elsa* construite par Ernest Seyler à Le Perreux-sur-Marne, yole de louage à deux rameurs avec barreur (1920).

2^e : le n° 23 avec 79 points, le TOURS AVIRON CLUB dans *Ma Confidente*, yole de promenade à un rameur avec barreuse construite par Persico, constructeur à Joinville-le-Pont (1930-1940), appartenant à Monsieur ALAIN LAUNAY.

3^e : le n° 21 avec 78 points, Monsieur ALAIN LAUNAY dans la yole de course *L'As*, yole tangentielle à un rameur probablement construite par A. Tellier au 52 quai de la Rapée à Paris (1882).

Suivent :

place	N°	points	embarcation
4	20	74	Canoë français Dossunet-Lein-Roquebert (1912), « Baboulea »
5	26	72	Canot de promenade (1935), « Toi et Moi »
6	18	66	Canot Seyler (1920), « Joséphine »
7	28	64	Canoë français Tellier, « Iris »
8	38	59	Canoë français, « Phan-Lo »

9 ^e ex-aequo	25	56	Canoë français, « Tintin »
9 ^e ex-aequo	22	56	Canoë français Dossunet (1935), « Le Doré »
11	37	48	Skiff Dossunet (1900)

Prix du meilleur canotier à la pagaie

1^{er} : le n° 11 avec 81 points, Monsieur Michel PETIT dans le canoë canadien *L'Os à Mølle* construit par Seyler sur les bords de Marne (1940-1947).

2^e : le n° 4 avec 72 points, Messieurs Serge et Yannick MARAIS dans le canoë canadien de la marque Lakefield, constructeur canadien (1936).

3^e : le n° 15 avec 64 points, Monsieur Emmanuel ALLASSOEUR dans la périssoire *Aechméa* de construction amateur.

Nota : le n° 8, non partant lors du défilé-promenade du matin, est arrivé deuxième lors de la régates de l'après-midi.

Grand Prix du Jury de la Régate 1900 à l'aviron

Monsieur Alain LAUNAY pour la Yole de course *L'As*, yole tangentielle à un rameur probablement construite par A. Tellier au 52 quai de la Rapée à Paris (1882).

Grand Prix du Jury de la Régate 1900 à la pagaie

M. et Mme Guy PRUNIERES pour le Canoë canadien Chauvière, constructeur à Vitry-sur-Seine (1937).

Prix spécial yole de mer à quatre rameurs

La Société des Régates Rennaises pour *La Ville de Rennes*, yole de mer à quatre rameurs de pointe avec barreur construite par les Etablissements Palmero à Fontvieille-Monaco (1961). Première en restauration et première lors de la course à virage.