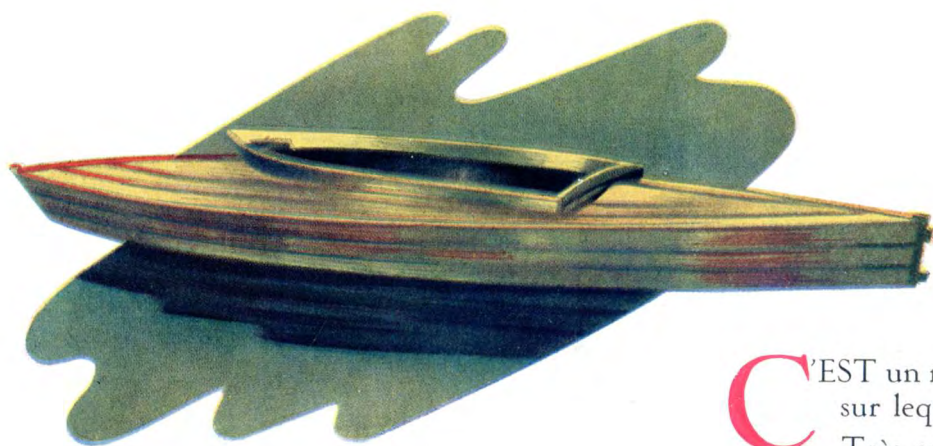




Le CANOË MÉTALLIQUE

QUAI DU POINT DU JOUR
— EN FACE DU N° 50 —
BOULOGNE-SUR-SEINE
TÉL. MOLITOR 01-21

W. FERA



LE CAÏQUE SPORT

C'EST un modèle ponté qui présente de grandes analogies avec le kayak sur lequel il a l'avantage d'une extrême maniabilité. Très apprécié, tant auprès des sportifs que des débutants, il est :

RAPIDE. — A l'accroissement de vitesse dû à ses formes, s'ajoute l'important facteur du glissement incomparable du métal léger sur l'eau.

LÉGER. — Son poids de 20 kgs supprime la fatigue des portages.

RÉSISTANT. — Ses renforts ainsi que ses moulures transversales lui assurent une rigidité et solidité à toute épreuve.

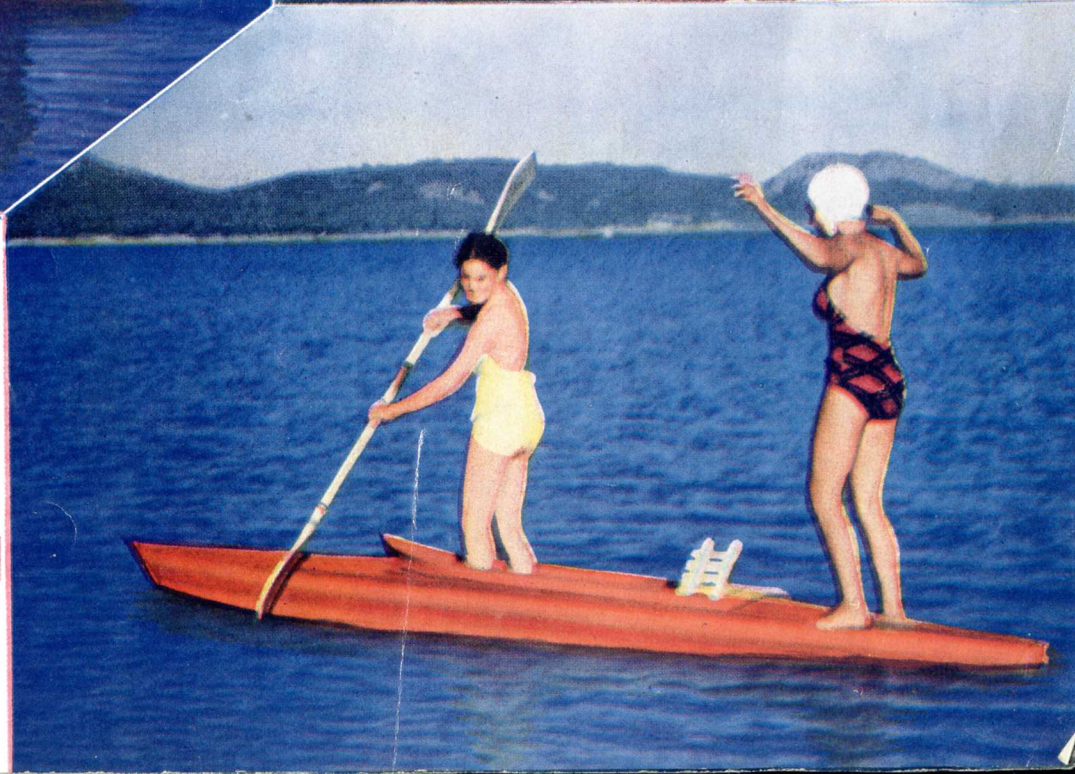
STABLE. — Son étonnante stabilité lui permet d'aborder en toute sécurité les passages les plus difficiles, même dans les eaux rapides. D'autre part son hiloire brise-lames désigne le CAIQUE pour la mer où il peut affronter la houle sans crainte d'embarquer.

INSUBMERSIBLE. — Son caisson étanche offrant cette garantie.

MANIABLE. — Grâce à sa forme très étudiée, il en résulte une maniabilité extraordinaire en pleine eau, même par fort vent de travers.

NAVIGATION A VOILE. — Notre CAIQUE est muni d'un dispositif pour l'équipement à la voile. L'adjonction d'un gouvernail et d'une dérive est prévue, permettant ainsi sa transformation en un très agréable petit voilier.

L E C A N O É M É T A L L I Q U E



	Longueur	Largeur	Creux	Ouverture	Poids	Prix
--	----------	---------	-------	-----------	-------	------

BI-PLACE :	4 m.	0 m. 70	0 m. 26	1,55 x 0,42	20 kg.	
------------	------	---------	---------	-------------	--------	--

MONO-PLACE :	3 m. 60	0 m. 70	0 m. 22	0,77 x 0,46	17 kg.	
--------------	---------	---------	---------	-------------	--------	--

LE CANOË MÉTALLIQUE



N° 1 - Moteur GOIOT,
type Colonial
Puissance 7 CV.
Poids : 35 kgs.
Consommation 2 l. heure



N° 2 - Moteur GOIOT
Puissance 3 CV. $\frac{1}{2}$
Poids : 20 kgs.
Consommation 1 l. $\frac{1}{2}$ heure

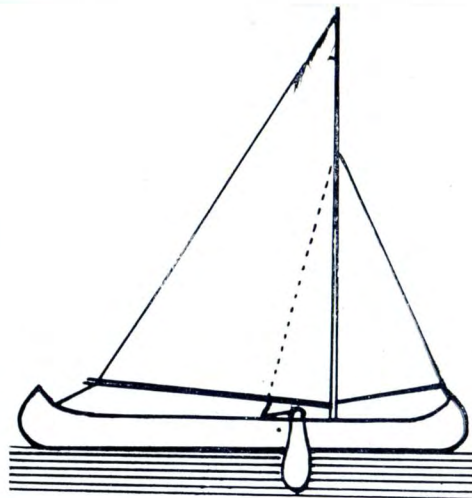


N° 4 - Moteur M 50
Puissance 1 CV — Poids : 10 kgs
Consommation 0,8 l. heure



N° 3 - Moteur GOIOT
Puissance 2 CV $\frac{1}{2}$
Poids : 20 kgs
Consommation 1 l. $\frac{1}{2}$ h.

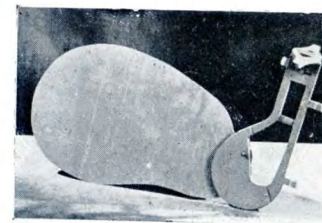
N° 5 - Moteur LUTETIA
Puissance $\frac{5}{9}$ CV.
Poids : 28 kgs
Consommation 3 l. heure



N° 6
Voile
HOUARI
5, 6 et 7 m²



N° 9 - SIÈGE BOIS, pliant,
pour caïques et canoës



N° 10 - Gouvernail alu (3 modèles)

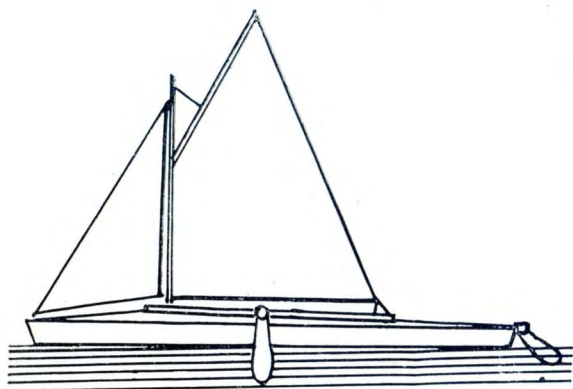


N° 11 - Coussin gonflable

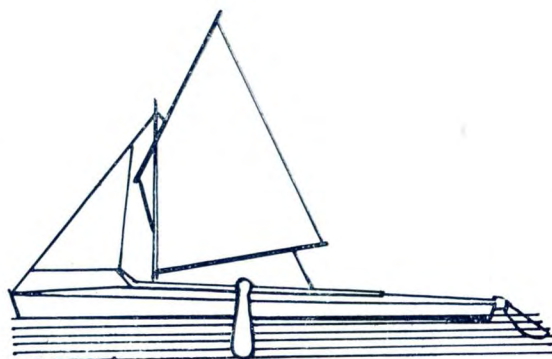


N° 12 - BOSSES COTON, long. 6 m.

nous avons à votre disposition tous les accessoires



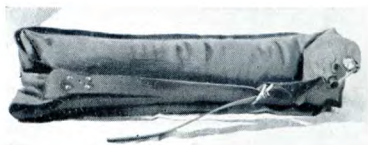
N° 7 - Voile LATINE, 4 m², livrée avec ou sans foc.



N° 8 - Voile AU TIERS, 3 et 4 m²



N° 13 - CHARIOT PLIANT, pneus pleins ou gonflables



N° 14 - CEINTURE DE NATATION
Modèles pour adultes et enfants.



N° 15-16 - PAGAIES
doubles et pagaies
simples en spruce.

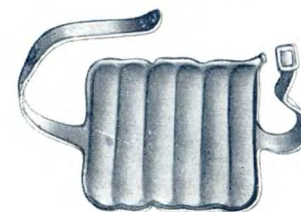


N° 17-18 - AVIRONS
cuiillers et droits (4 longueurs)



N° 19
DÉRIVES LATÉRALES
(3 modèles)

N° 20
Bourrelets
latéraux
long. 2 m. 70



N° 21 - DOSSIER SAUVETAGE
gonflable

CONDITIONS DE VENTE

PRIX. — Nos factures sont établies au prix en cours lors de la passation de la commande. — Nos prix s'entendent taxes de transaction et locale en sus ; départ usine de TOURS, sauf pour les embarcations prises à notre dépôt d'ISSY-LES-MOULINEAUX.

RÈGLEMENTS. - 50% à la commande, le solde à la livraison.

EMBALLAGE. — Nos embarcations sont livrées nues, ou sur demande, emballées sous toile de jute. Cet emballage est consigné.

Pour l'étranger et les colonies, nous faisons un emballage robuste, toile et bois.

Nos marchandises voyagent aux risques et périls du destinataire.

dont peut avoir besoin un canoëiste averti !!...

*On ne saurait se soustraire au progrès malgré la puissance de l'habitude.
Dans de nombreux domaines nous avons évolué vers la sécurité et la solidité.*

AUTREFOIS, les carrosseries des fiacres et « les voitures à pétrole » étaient en	BOIS
AUJOURD'HUI , les automobiles sont en ..	MÉTAL
AUTREFOIS, les wagons de chemins de fer étaient en ..	BOIS
AUJOURD'HUI , ils sont en ..	MÉTAL
AUTREFOIS, les premiers avions étaient en toile ou en ..	BOIS
AUJOURD'HUI , tous les derniers types sont en	MÉTAL
AUTREFOIS, les caravelles et les galères étaient en ..	BOIS
AUJOURD'HUI , tous les navires sont en ..	MÉTAL
HIER, toutes les embarcations de sport et pêche étaient en toile ou en ..	BOIS
DEMAIN , elles seront toutes en ..	MÉTAL

Ne soyez pas d'HIER mais de **DEMAIN**, dès **AUJOURD'HUI**.
Ayez une embarcation de la Société **LE CANOË MÉTALLIQUE**

LE CANOË MÉTALLIQUE

Vue de notre usine de TOURS





Imprimé en France — CROUTZET, Paris

Et il ne nous reste plus qu'à vous souhaiter une Bonne Croisière dans une embarcation du **CANOË MÉTALLIQUE**

LE CANOE METALLIQUE
Ile de Saint Maurice
ST MAURICE
(Seine)

Tél : ENT 39-31

AVRIL 1950

TARIFS EMBARCATIONS

CANOE CANADIEN 5 metres	38.500,-
CAIQUE BI PLACE 4 mètres	32.800,-
DINGHY 3m.30	50.000,-
Caisson avant	5.000,-
DINGHY 4m.30	74.800,-
Caisson avant	6.500,-
CRUISER 2m.60	46.900,-
CRUISER 3m.60 non ponté	56.500,-
7 CRUISER 3m.60 semi ponté	59.800,-
CRUISER 3m.60 ponté	
CRUISER 4m.40	72.000,-

Ces prix s'entendent - bateau peint nu - départ
Usine de Tours - taxes de transaction et locale de
2,82% en sus .

TARIFS MOTEURS

N° 1 - GOIOT 7cv colonial type	rivière	97.145,-
	mer	110.280,-
N° 2 - " 3cv 1/2	rivière	63.460,-
	mer	68.420,-
N° 4 - M. 50 lcv.		45.000,-
N° 5 - LUTETIA 5/9 cv		101.537,-

Ces prix s'entendent toutes taxes comprises
Emballage en sus
Nous tenons à votre disposition des notices
détaillées sur tous ces moteurs que nous vous conseillons
et sur tous les moteurs en général .-